

EP EQUIPMENT PRO

# RSL16i-PRO

## EMPILEUR LI-ION ROBUSTE AVEC ÉLÉVATION INITIALE ET PLATEFORME REPLIABLE 1,6T

1600 kg | 3000 mm | 24 V



Le RSL161i PRO est conçu pour les grands entrepôts, les hubs logistiques et les centres de distribution nécessitant des opérations de empilage à haute capacité et de double étage. La levée initiale permet de circuler sur des sols inégaux ou de charger/décharger des camions. Le contrôle proportionnel des fourches rapide, une vitesse de déplacement de 11 km/h, une direction assistée électronique avec réduction de vitesse dans les virages et une puissante batterie Li-Ion font du RSL16i PRO un champion de la productivité.

| SPÉCIFICATION | RÉF | UNITÉ | VALEUR |
|---|---|---|---|
| Fabricant | | | EP |
| Désignation modèle | | | RSL16i-PRO |
| Tension de la batterie | | V | 24 |
| Capacité de charge | Q | kg | 1600 |
| Distance du centre de charge | c | mm | 600 |
| Poids en ordre de marche | | kg | 1340 |
| Hauteur du mât replié | $h_1$ | mm | 2015 |
| Hauteur de levée | $h_3$ | mm | 2915 |
| Hauteur du mât déployé | $h_4$ | mm | 3495 |
| Longueur totale | $l_1$ | mm | 2111 |
| Largeur totale | $b_1/b_2$ | mm | 850 |
| Longueur jusqu'à la face avant des fourches | $l_2$ | mm | 971 |
| Dimensions des fourches | s/e/l | mm | 60/185/1150 |
| Rayon de braquage | Wa | mm | 1900 |
| Entrainement | | | Électrique |
| Type de conduite | | | Piéton |

Copyright 2026 EP Equipment. Tous droits réservés. | Fiche technique mise à jour le 2026-09-29

# Caractéristiques

## Levée initiale avec performance maximale

La levée initiale du RSL161i PRO soulève les bras de support indépendamment, permettant aux opérateurs de transporter deux palettes à la fois et de se déplacer sur des sols inégaux avec stabilité. Avec une vitesse de déplacement maximale de 11 km/h, un contrôle de levée et d'abaissement des fourches rapide et proportionnel, des options de mât jusqu'à 5,5 m et une capacité de pente allant jusqu'à 16%, le RSL PRO offre puissance et flexibilité pour des tâches logistiques exigeantes.



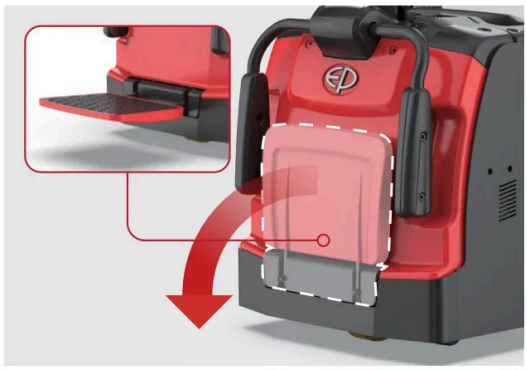



## Système Li-ion puissant et facile

Équipé d'une batterie Li-ion de 24V/205Ah (avec option 280Ah), le RSL16i PRO offre une longue autonomie, une charge facile, sûre et rapide (en moins de 2 heures) et nécessite zéro maintenance, soutenant ainsi les opérations continues d'entrepôt.

## Confort et visibilité de l'opérateur

La plateforme pliable avec suspension absorbant les chocs réduit la fatigue lors de longs postes de travail. Associée à un châssis compact de 850 mm et à une meilleure visibilité du mât, elle offre une opération ergonomique et sécurisée.






## Direction et surveillance intelligentes

La direction assistée électronique réduit la fatigue de l'opérateur et améliore la précision. La réduction automatique de la vitesse dans les virages assure la stabilité, tandis que le nouvel affichage couleur fournit des informations en temps réel sur le chariot et la batterie et permet à l'opérateur d'ajuster les performances via le sélecteur de mode de conduite ESP.

Copyright 2026 EP Equipment. Tous droits réservés. | Fiche technique mise à jour le 2026-09-29

# VDI Chart

| | SPÉCIFICATION | RÉF | UNITÉ | VALEUR |
|---|---|---|---|---|
| 1.1 | Fabricant | | | EP |
| 1.2 | Désignation modèle | | | RSL16i-PRO |
| 1.3 | Entrainement | | | Électrique |
| 1.4 | Type de conduite | | | Piéton |
| 1.5 | Capacité de charge | Q | kg | 1600 |
| 1.5.1 | Capacité de charge avec mât levée | $Q_1$ | kg | 1600 |
| 1.5.2 | Capacité de charge, charge avec support | $Q_2$ | kg | 2000 |
| 1.6 | Distance du centre de charge | c | mm | 600 |
| 1.8 | Distance du talon de fourche à l'axe d'essieu avant | x | mm | 690 |
| 1.9 | Empattement | y | mm | 1650 |
| 2.1 | Poids en ordre de marche | | kg | 1340 |
| 2.2 | Charge sur l'essieu en charge à l'avant/à l'arrière | | kg | 1120/1820 |
| 2.3 | Charge sur l'essieu à vide à l'avant/à l'arrière | | kg | 760/580 |
| 3.1 | Type de pneu | | | Polyuréthane |
| 3.2 | Dimensions des roues AV | | mm | Φ230x90 |
| 3.3 | Dimnesions des roues AR | | mm | Φ85x70 |
| 3.4 | Roues supplémentaires (roues pivotantes) | | mm | Φ130x55 |
| 3.5 | Roues, nombre à l'avant / à l'arrière (x=à entrainement) | | | 1x+2/4 |
| 3.6 | Voie avant | $b_{10}$ | mm | 634 |
| 3.7 | Voie arrière | $b_{11}$ | mm | 385 |
| 4.2 | Hauteur du mât replié | $h_1$ | mm | 2015 |
| 4.4 | Hauteur de levée | $h_3$ | mm | 2915 |
| 4.5 | Hauteur du mât déployé | $h_4$ | mm | 3495 |
| 4.6 | Levée initiale | | mm | 120 |
| 4.9 | Hauteur du timon en position de marche min./max | $h_{14}$ | mm | 1125/1361 |
| 4.15 | Hauteur des fourches baissées | $h_{13}$ | mm | 92 |
| 4.19 | Longueur totale | $l_1$ | mm | 2111 |
| 4.20 | Longueur jusqu'à la face avant des fourches | $l_2$ | mm | 971 |
| 4.21 | Largeur totale | $b_1/b_2$ | mm | 850 |
| 4.22 | Dimensions des fourches | s/e/l | mm | 60/185/1150 |
| 4.24 | Largeur du tablier porte-fourches | $b_3$ | mm | 750 |

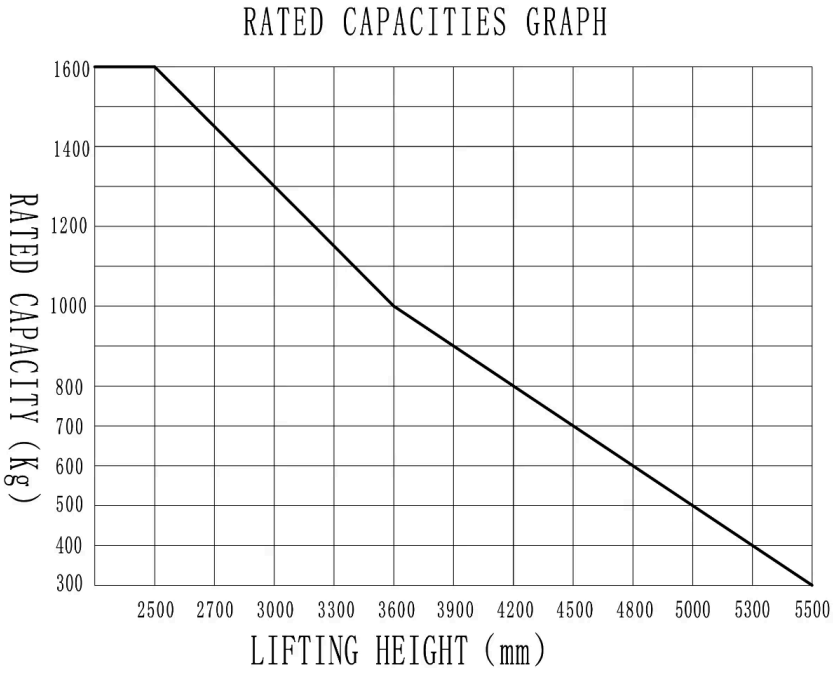
Copyright 2026 EP Equipment. Tous droits réservés. | Fiche technique mise à jour le 2026-09-29

| | SPÉCIFICATION | RÉF | UNITÉ | VALEUR |
|---|---|---|---|---|
| 4.25 | Écartement extérieur des fourches | $b_5$ | mm | 570 |
| 4.31 | Garde au sol, en charge, sous le mât | $m_1$ | mm | 14 |
| 4.32 | Garde au sol, centre de l'empattement | $m_2$ | mm | 14 |
| 4.34.1 | Largeur d'allée de travail (palette 1000 x1 200 transversale) | Ast | mm | 2708 |
| 4.34.2 | Largeur d'allée de travail (palette 800 x 1200 transversale) | Ast | mm | 2602 |
| 4.35 | Rayon de braquage | Wa | mm | 1900 |
| 5.1 | Vitesse de translation en charge/à vide | | km/h | 9/11 |
| 5.2 | Vitesse de levée en charge/à vide | | m/s | 0.2/0.26 |
| 5.3 | Vitesse de descente en charge/à vide | | m/s | 0.4/0.36 |
| 5.8 | Pente maximale en charge/à vide | | % | 8/16 |
| 5.10 | Frein de service | | | Électromagnétique |
| 5.11 | Frein de stationnement | | | Électromagnétique |
| 6.1 | Moteur de traction puissance S2 60 min | | kW | 3 |
| 6.2 | Moteur de levée puissance S3 15% | | kW | 4.5 |
| 6.4.1 | Tension de la batterie | | V | 24 |
| 6.4.2 | Tension de batterie/capacité nominale | | Ah | 24V/205AH |
| 6.5 | Poids de la batterie | | kg | 72 |
| 6.6 | Consommation d'énergie selon la norme DIN EN 16796 | | kWh/h | 1,01 [1)] |
| 6.7 | Rendement du chiffre d'affaires selon la norme VDI 2198 | | t/h | 54.4 |
| 6.8 | Efficacité de manutention selon VDI 2198 | | t/kWh | 37 |
| 8.1 | Type de commande de conduite | | | AC |
| 10.5 | Type direction | | | Électronique |
| 10.7 | Niveau de pression acoustique à l'oreille du conducteur | | dB(A) | 74 |
| 15.1 | Courant de sortie du chargeur | | A | 100 |

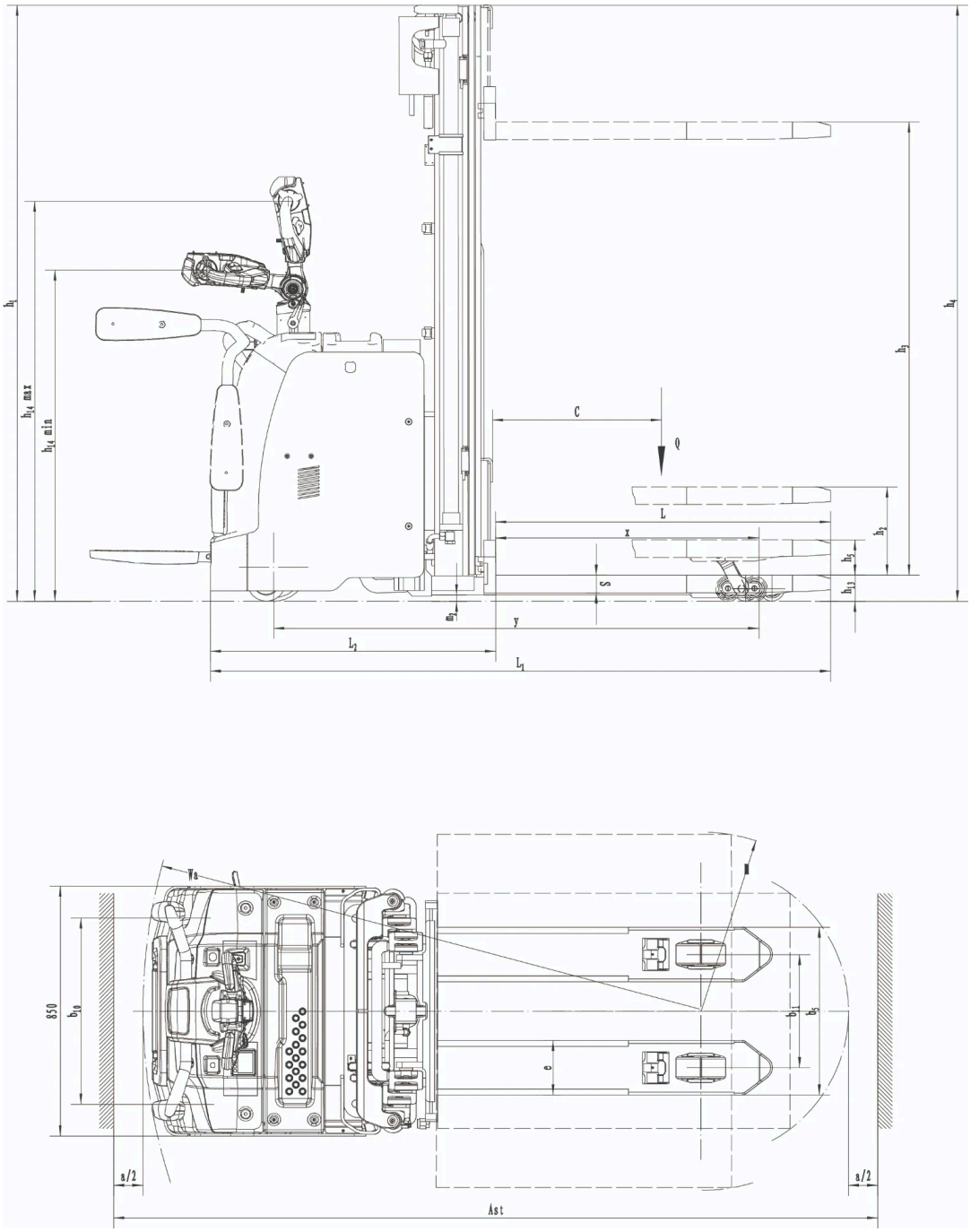
Les spécifications et les conceptions sont susceptibles d'être modifiées sans préavis dans le cadre de l'amélioration continue des produits. Les images et les données techniques présentées peuvent inclure des équipements en option et sont fournies à titre indicatif uniquement. Toutes les dimensions sont soumises aux tolérances de fabrication standard.

Copyright 2026 EP Equipment. Tous droits réservés. | Fiche technique mise à jour le 2026-09-29

# VDI Drawing




Copyright 2026 EP Equipment. Tous droits réservés. | Fiche technique mise à jour le 2026-09-29




## Options de Mât

| TYPE DE MÂT | HAUTEUR DE LEVÉE (H3, MM) | HAUTEUR MÂT REPLIÉ (H1, MM) | HAUTEUR MÂT DÉPLOYÉ, SANS DOSSERET (H4, MM) | HAUTEUR DE LEVÉE LIBRE, SANS DOSSERET (H2, MM) |
|---|---|---|---|---|
| Mât 2-largeur | 2600 | 1815 | 3095 | |
| Mât 2-largeur | 3000 | 2015 | 3495 | |
| Mât 2-largeur | 3300 | 2185 | 3835 | |
| Mât 2-largeur | 3600 | 2312 | 4089 | |
| Mât 2-largeur | 3900 | 2462 | 4389 | |

Copyright 2026 EP Equipment. Tous droits réservés. | Fiche technique mise à jour le 2026-09-29

| TYPE DE MÂT | HAUTEUR DE LEVÉE (H3, MM) | HAUTEUR MÂT REPLIÉ (H1, MM) | HAUTEUR MÂT DÉPLOYÉ, SANS DOSSERET (H4, MM) | HAUTEUR DE LEVÉE LIBRE, SANS DOSSERET (H2, MM) |
|---|---|---|---|---|
| Mât 2-largeur | 4150 | 2592 | 4649 | |
| Mât 2-libre | 2650 | 1815 | 3118 | 1320 |
| Mât 2-libre | 2950 | 1962 | 3412 | 1470 |
| Mât 2-libre | 3250 | 2115 | 3718 | 1620 |
| Mât 3-libre | 4000 | 1820 | 4445 | 1345 |
| Mât 3-libre | 4500 | 2020 | 4945 | 1545 |
| Mât 3-libre | 4800 | 2115 | 5245 | 1645 |
| Mât 3-libre | 5000 | 2185 | 5445 | 1715 |
| Mât 3-libre | 5500 | 2385 | 5945 | 1915 |

# Options

| ARTICLE | OPTIONS (articles optionnels marqués en jaune) |
|---|---|
| Dimension de la fourche | 1150-570 \| 1150*685 |
| Hauteur abaissée des fourches | 92 |
| Option largeur du tablier porte-fourches | 750 |
| Hauteur du dossier | 388 |
| Type de galets porteurs | Double |
| Matière des galets porteurs | PU |
| Matière de la roue motrice | PU \| PU sculpté \| Caoutchouc |
| Capacité de la batterie | 205Ah (Li-ion) \| 280Ah (Li-ion) |
| Chargeur | 24V-100A Externe (Li-ion) \| 24V-50A Externe (Li-ion) |
| Indicateur de décharge batterie (BDI) | Avec compteur horaire (Bluetooth) |
| Roulettes pivotantes | Oui et non personnalisé |
| Avertisseur sonore (buzzer) | Non \| Oui et non personnalisé |
| Télématique | Oui et non personnalisé |
| Système de levage proportionnel | Oui et non personnalisé |
| Réduction de vitesse avec mât levé – norme australienne | Oui et non personnalisé |

Copyright 2026 EP Equipment. Tous droits réservés. | Fiche technique mise à jour le 2026-09-29

| ARTICLE | OPTIONS (articles optionnels marqués en jaune) |
| --- | --- |
| Dispositif d'identification de l'opérateur | Code PIN \| Lecteur de carte |
| Limitation électronique du levage | Oui et non personnalisé |

Copyright 2026 EP Equipment. Tous droits réservés. | Fiche technique mise à jour le 2026-09-29