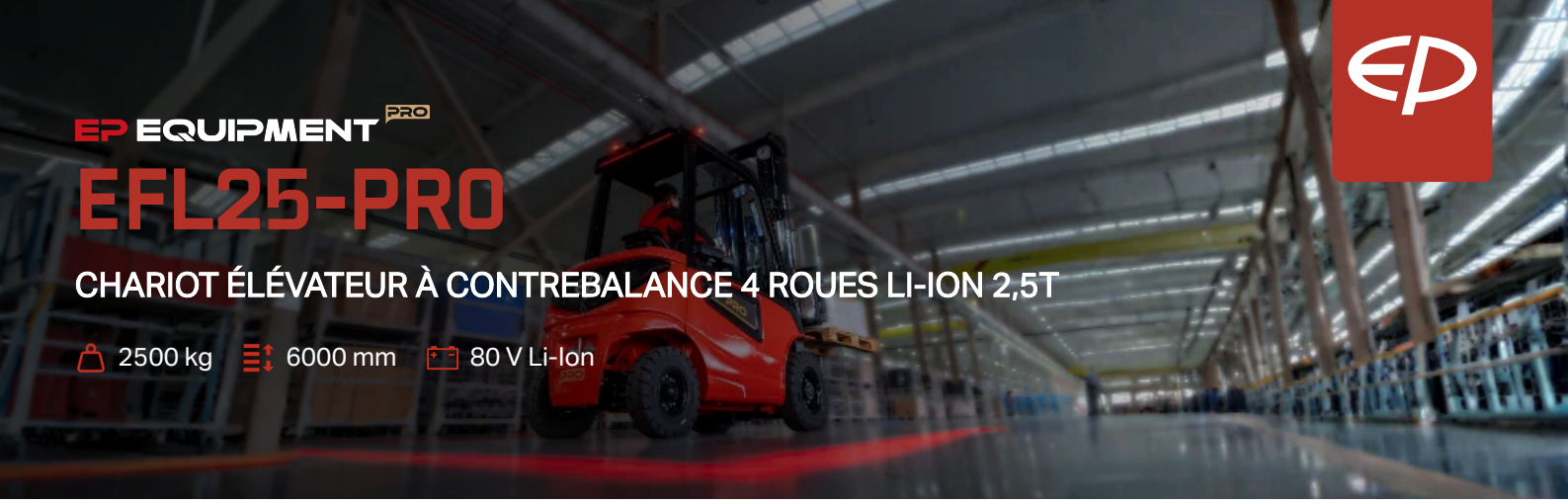


EP EQUIPMENT PRO

EFL25-PRO

CHARIOT ÉLÉVATEUR À CONTREBALANCE 4 ROUES LI-ION 2,5T

2500 kg | 6000 mm | 80 V Li-Ion



Conçu pour performer dans des environnements variés, la série EFL Pro excelle dans les entrepôts, les usines, les centres logistiques, les ports et les chantiers de construction. Son grand dégagement au sol, ses pneus larges et sa résistance à l'eau IPX4 permettent une opération sur des terrains extérieurs inégaux, tandis que son rayon de braquage compact et son fonctionnement silencieux, sans émission, le rendent idéal pour une utilisation intérieure également. Conçu pour remplacer les chariots élévateurs diesel traditionnels, l'EFL Pro offre des performances élevées avec des coûts d'exploitation réduits.

SPÉCIFICATION	RÉF	UNITÉ	VALEUR
Fabricant			EP
Désignation modèle			EFL25-PRO
Tension de la batterie		V	80
Battery voltage/nominal capacity		V/Ah	80V280AH
Capacité de charge	Q	kg	2500
Distance du centre de charge	c	mm	500
Poids en ordre de marche		kg	4450
Hauteur du mât replié	h_1	mm	2090
Hauteur de levée	h_3	mm	3000
Hauteur du mât déployé	h_4	mm	4060
Longueur totale	l_1	mm	3610
Largeur totale	b_1/b_2	mm	1154
Longueur jusqu'à la face avant des fourches	l_2	mm	2540
Dimensions des fourches	s/e/l	mm	40×122×1070
Rayon de braquage	Wa	mm	2260
Entrainement			Électrique

Copyright 2026 EP Equipment. Tous droits réservés. | Fiche technique mise à jour le 2026-10-13

Caractéristiques

Performance inégalée et excellente expérience de l'opérateur

Propulsé par un moteur de conduite AC de 17 kW et un système de moteur de pompe PMS de 30 kW, l'EFL PRO atteint des performances, une capacité de montée et une capacité résiduelle conformes à ceux des meilleurs chariots élévateurs électriques, avec l'avantage d'une grande garde au sol, de gros pneus et d'un châssis robuste. Caractéristiques du système hydraulique EFL PRO : - Vanne solénoïde à pleine proportion pour un micro-contrôle plus précis - Moteur de pompe PMS et pompe à vis pour un fonctionnement hydraulique précis et silencieux - Tubes hydrauliques de grand diamètre pour un débit d'huile élevé également sur les équipements auxiliaires.







Apparence élégante avec polyvalence améliorée

La série EFL PRO combine un design épuré et entièrement moulé avec une stabilité exceptionnelle, grâce à son empattement allongé de 1753 mm. Malgré sa stature robuste, les dimensions clés—telles que la largeur et le rayon de braquage—restent comparables à celles des chariots élévateurs électriques standard, garantissant la polyvalence dans toutes les applications. L'éclairage LED moderne améliore la visibilité et renforce son apparence contemporaine, tandis que le frein de stationnement électrique et l'arrêt automatique sur rampe élèvent encore la sécurité et le contrôle.

Copyright 2026 EP Equipment. Tous droits réservés. | Fiche technique mise à jour le 2026-10-13

Commandes à la pointe de la technologie sur l'accoudoir

De multiples fonctions sont intégrées à l'extrémité de taille paume avec doigt ou joystick et comprennent : interrupteur de direction avant/arrière, levage/abaissement, inclinaison, décalage latéral et 4ème voie, klaxon, interrupteur de feu de tournant, boîte de rangement et port USB, interrupteur d'urgence. Optionnel : bouton de nivellement des fourches, bouton de verrouillage du serre-joint, interrupteur du bouton de 5ème voie peuvent compléter les commandes de l'opérateur.





Affichage tactile complet, informatif et multifonctionnel

Le nouvel affichage OLED à écran tactile fournit une surveillance en temps réel de tous les paramètres d'exploitation clés du chariot élévateur, y compris l'état de charge de la batterie, la vitesse de conduite, la direction de déplacement, l'angle de la roue, le nombre d'heures d'utilisation, la date et l'heure. Des fonctions optionnelles telles que l'angle d'inclinaison du mât, la hauteur de levage et les indicateurs de poids de charge peuvent également être intégrées. Grâce à son interface tactile, l'opérateur peut facilement contrôler tous les systèmes auxiliaires, y compris le système d'éclairage, les essuie-glaces et le chauffage de la cabine.

Cabine ergonomique pour un fonctionnement sans fatigue et pratique

Le design ergonomique de l'EFL PRO commence dès que l'opérateur monte à bord, grâce à la plus grande marche d'accès de sa catégorie. Une fois à l'intérieur, l'EFL PRO dispose d'un espace de conduite spacieux avec un siège suspendu standard avec accoudoir. Un volant de taille réduite, un toit en verre trempé pour une meilleure visibilité et des compartiments de rangement pratiques améliorent encore l'expérience de l'opérateur. Pour faciliter l'entretien, les contrôleurs de puissance et auxiliaires sont logés dans une zone protégée accessible par des panneaux amovibles.



Copyright 2026 EP Equipment. Tous droits réservés. | Fiche technique mise à jour le 2026-10-13

Système de batterie et de chargement Li-ion révolutionnaire

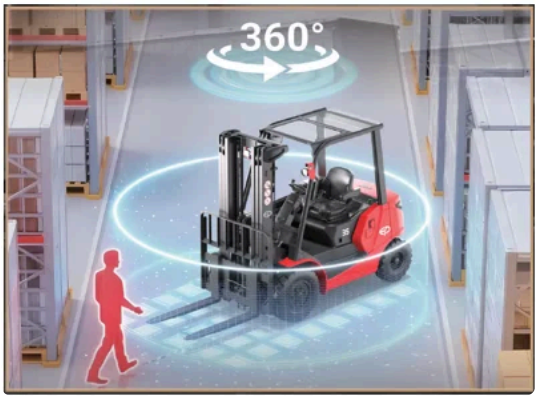


Au cœur de la série EFL PRO se trouve la technologie révolutionnaire Li-ion d'EP — un nouveau système de batterie Li-ion composé de trois modules de batterie indépendants fonctionnant en série pour atteindre 80V. Chaque module fonctionne de manière autonome, garantissant des performances constantes et une fiabilité accrue. Cette architecture de batterie permet une puissance de 280Ah à 560Ah ou 628Ah, permettant à l'EFL PRO d'adapter son autonomie à un large éventail d'applications. De plus, grâce à un kit de mise à niveau dédié, le concessionnaire est en mesure d'ajuster cette capacité de puissance de batterie pour répondre aux besoins évolutifs des clients. De plus, chaque module de batterie peut être réparé ou remplacé individuellement, éliminant les coûteux remplacements de pack complet généralement requis lorsque des cellules individuelles échouent. Pour plus de commodité lors de la charge, à la fois une charge intégrée et un port de charge externe sont disponibles sur un chariot, rendant l'EFL PRO flexible pour tous les types de besoins d'applications.

Configuration complète incluant des options télématiques et innovantes

L'EFL PRO est livré de série avec un accoudoir ergonomique équipé de commandes hydrauliques à toucher ou à joystick, de réduction automatique de vitesse dans les virages et d'un système télématique qui permet de gérer la flotte et les activités de location de manière efficace et efficiente. Le système suit les données d'utilisation du chariot et de la batterie, comme le temps de fonctionnement, l'état de la batterie et la localisation en temps réel. Il permet aux concessionnaires de surveiller et d'analyser les conditions des actifs, fournissant un diagnostic à distance et améliorant l'efficacité de la gestion de la flotte. Les éléments suivants sont disponibles en tant qu'équipement en option : cabine complète avec chauffage intégré sur le tableau de bord et sous les pieds de l'opérateur ; fonction de nivellement de la charge activée par la pression d'un seul bouton ; indicateur de hauteur de charge ; indicateur de poids de charge ; OHG panoramique avec toit en verre ; système Panorama 360° avec reconnaissance humaine et alerte de collision (sans CE) ; buzzer adaptatif de bruit ambiant (sans CE).





Copyright 2026 EP Equipment. Tous droits réservés. | Fiche technique mise à jour le 2026-10-13

VDI Chart

	SPÉCIFICATION	RÉF	UNITÉ	VALEUR
1.1	Fabricant			EP
1.2	Désignation modèle			EFL25-PRO
1.3	Entrainement			Électrique
1.4	Type de conduite			Assis
1.5	Capacité de charge	Q	kg	2500
1.6	Distance du centre de charge	c	mm	500
1.8	Distance du talon de fourche à l'axe d'essieu avant	x	mm	495
1.9	Empattement	y	mm	1730
2.1	Poids en ordre de marche		kg	4450
2.2	Charge sur l'essieu en charge à l'avant/à l'arrière		kg	6065/885
2.3	Charge sur l'essieu à vide à l'avant/à l'arrière		kg	2127/2323
3.1	Type de pneu			Pneumatique
3.2	Dimensions des roues AV		mm	7.00-12-12PR
3.3	Dimnesions des roues AR		mm	6.00-9-10PR
3.5	Roues, nombre à l'avant / à l'arrière (x=à entrainement)			2x/ 2
3.6	Voie avant	b_{10}	mm	975
3.7	Voie arrière	b_{11}	mm	945
4.1	Inclinaison du mât avant/arrière	α/β	°	6/ 6
4.2	Hauteur du mât replié	h_1	mm	2090
4.3	Levée libre	h_2	mm	195
4.4	Hauteur de levée	h_3	mm	3000
4.5	Hauteur du mât déployé	h_4	mm	4060
4.7	Hauteur du toit de protection (cabine)	h6	mm	2170
4.8	Hauteur siège-cariste	h7	mm	1138
4.12	Hauteur de l'attelage	h10	mm	510
4.19	Longueur totale	l_1	mm	3610
4.20	Longueur jusqu'à la face avant des fourches	l_2	mm	2540
4.21	Largeur totale	b_1/b_2	mm	1154
4.22	Dimensions des fourches	s/e/l	mm	40×122×1070
4.23	Tablier porte fourches ISO 2328 (classe/forme A, B)			2A
4.24	Largeur du tablier porte-fourches	b_3	mm	1040

Copyright 2026 EP Equipment. Tous droits réservés. | Fiche technique mise à jour le 2026-10-13

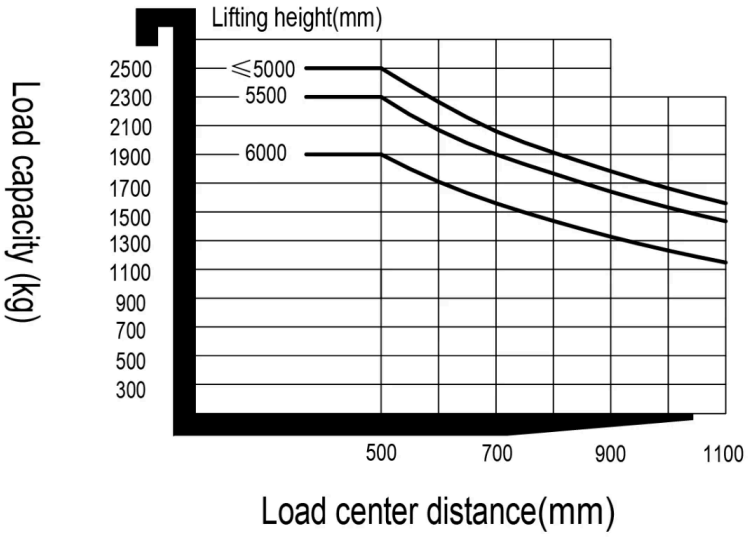
	SPÉCIFICATION	RÉF	UNITÉ	VALEUR
4.31	Garde au sol, en charge, sous le mât	m_1	mm	115
4.32	Garde au sol, centre de l'empattement	m_2	mm	165
4.34.1	Largeur d'allée de travail (palette 1000 x1 200 transversale)	Ast	mm	3955
4.34.2	Largeur d'allée de travail (palette 800 x 1200 transversale)	Ast	mm	4155
4.35	Rayon de braquage	Wa	mm	2260
5.1	Vitesse de translation en charge/à vide		km/h	19/20
5.2	Vitesse de levée en charge/à vide		m/s	0.55/0.58
5.3	Vitesse de descente en charge/à vide		m/s	0.54/0.56
5.5	Capacité traction, en charge/à vide			5964
5.6	Capacité de traction maxi en charge/à vide		N	18735
5.8	Pente maximale en charge/à vide		%	22/28
5.10	Frein de service			Hydraulique
5.11	Frein de stationnement			Électromagnétique
6.1	Moteur de traction puissance S2 60 min		kW	15
6.2	Moteur de levée puissance S3 15%		kW	30
6.4	Battery voltage/nominal capacity		V/Ah	80V280AH
6.4.1	Tension de la batterie		V	80
6.4.3	Type de batterie			Li-Ion
6.5	Poids de la batterie		kg	184
6.6	Consommation d'énergie selon la norme DIN EN 16796		kWh/h	10.22
6.7	Rendement du chiffre d'affaires selon la norme VDI 2198		t/h	160
6.8	Efficacité de manutention selon VDI 2198		t/kWh	17.7
8.1	Type de commande de conduite			CA
10.1	Pression de service pour les équipements auxiliaires		bar	180
10.2	Volume d'huile pour les équipements auxiliaires		ℓ/min	35
10.5	Type direction			Hydraulique
10.7	Niveau de pression acoustique à l'oreille du conducteur		dB(A)	< 70

Les spécifications et les conceptions sont susceptibles d'être modifiées sans préavis dans le cadre de l'amélioration continue des produits. Les images et les données techniques présentées peuvent inclure des équipements en option et sont fournies à titre indicatif uniquement. Toutes les dimensions sont soumises aux tolérances de fabrication standard.

Copyright 2026 EP Equipment. Tous droits réservés. | Fiche technique mise à jour le 2026-10-13

VDI Drawing

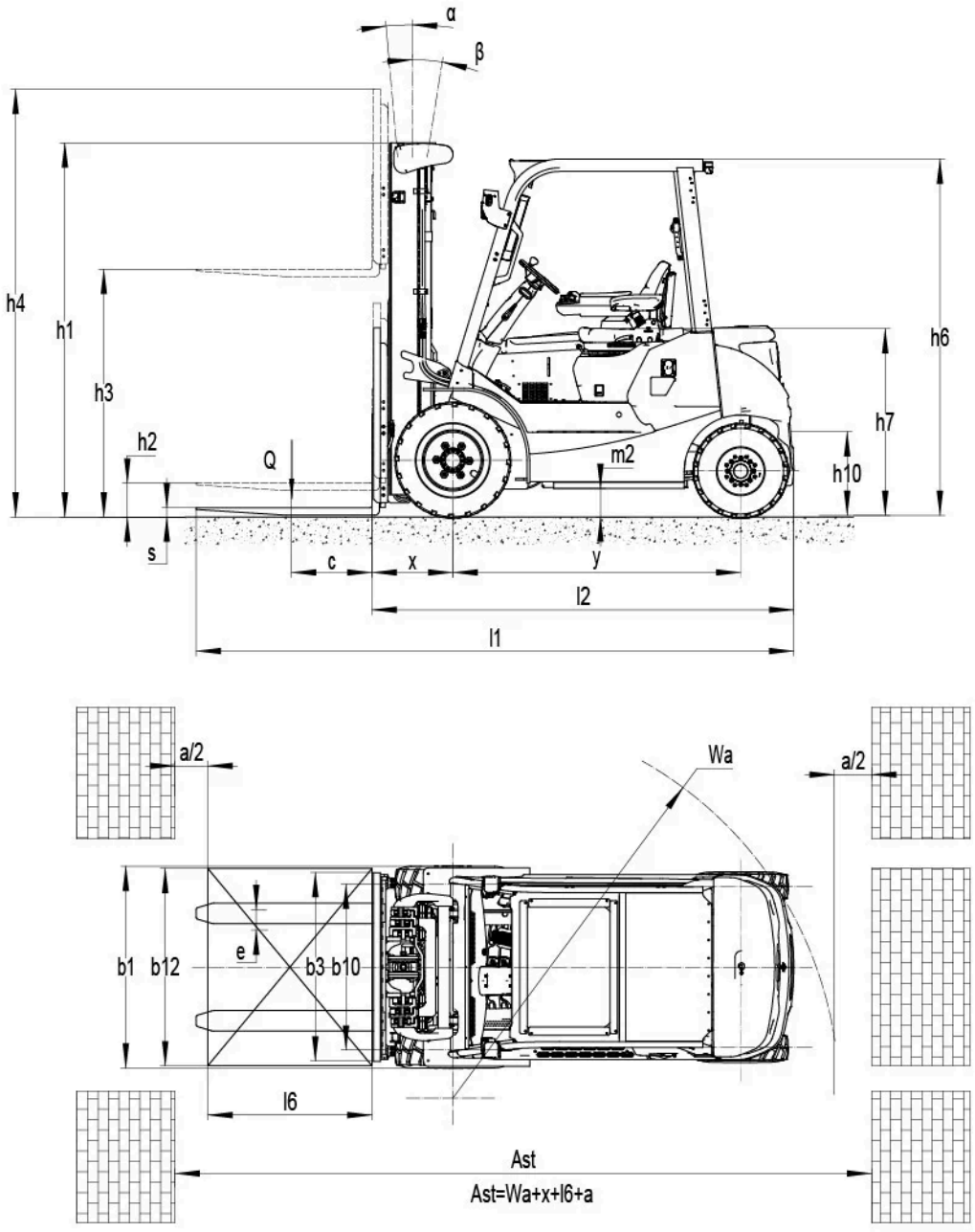
Load capacity diagram



100 kg reduction with external side shifter

The above data is based on:
Single, solid tire
3 stage full free lift mast

Copyright 2026 EP Equipment. Tous droits réservés. | Fiche technique mise à jour le 2026-10-13



Options de Mât

TYPE DE MÂT	HAUTEUR DE LEVÉE (H3, MM)	HAUTEUR MÂT REPLIÉ (H1, MM)	HAUTEUR MÂT DÉPLOYÉ, SANS DOSSERET (H4, MM)	HAUTEUR MÂT DÉPLOYÉ, AVEC DOSSERET (H4, MM)	HAUTEUR DE LEVÉE LIBRE, SANS DOSSERET (H2, MM)	HAUTEUR DE LEVÉE LIBRE, AVEC DOSSERET (H2, MM)	INCLINAISON AVANT (A, DEGRÉS)	INCLINAISON ARRIÈRE (B, MM)	DISTANCE DE CHARGE (X, KG)
2-Mât Standard	3000	2090	3595	4060	195	195	6	6	495

Copyright 2026 EP Equipment. Tous droits réservés. | Fiche technique mise à jour le 2026-10-13

TYPE DE MÂT	HAUTEUR DE LEVÉE (H3, MM)	HAUTEUR MÂT RE-PLIÉ (H1, MM)	HAUTEUR MÂT DÉ-PLOYÉ, SANS DOS-SERET (H4, MM)	HAUTEUR MÂT DÉ-PLOYÉ, AVEC DOS-SERET (H4, MM)	HAUTEUR DE LEVÉE LIBRE, SANS DOS-SERET (H2, MM)	HAUTEUR DE LEVÉE LIBRE, AVEC DOS-SERET (H2, MM)	INCLINAI-SON AVANT (A, DEGRÉS)	INCLINAI-SON AR-RIÈRE (B, MM)	DISTANCE DE CHARGE (X, KG)
2-Mât Standard	3300	2240	3895	4360	195	195	6	6	495
2-Mât Standard	3500	2340	4095	4560	195	195	6	6	495
2-Mât Standard	3600	2390	4195	4660	195	195	6	6	495
2-Mât Standard	4000	2640	4595	5060	195	195	6	6	495
2-Mât Standard	4500	2890	5095	5560	195	195	6	6	495
2-Mât Libre	3000	2035	3765	4100	1345	1010	6	6	476
2-Mât Libre	3300	2185	4065	4400	1495	1160	6	6	476
2-Mât Libre	3600	2335	4365	4700	1645	1310	6	6	476
3-Mât Libre	4300	2080	5040	5355	1370	1055	6	6	482
3-Mât Libre	4500	2160	5280	5595	1450	1135	6	6	482
3-Mât Libre	4800	2265	5580	5895	1555	1240	6	6	482
3-Mât Libre	5000	2350	5730	6045	1640	1325	6	6	482
3-Mât Libre	5500	2600	6230	6545	1890	1575	6	6	482
3-Mât Libre	6000	2850	6730	7045	2140	1825	6	6	482

Options

ARTICLE	OPTIONS (articles optionnels marqués en jaune)
Dimension de la fourche	122*40*920 | 122*40*1070 | 122*40*1150 | 122*40*1220 | 122*40*1370 | 122*40*1500 | 122*40*1600
Matière des roues avant	Pneumatique | Solide normal | Solide sans traces
Matière des roues arrière	Pneumatique | Solide normal | Solide sans traces
Capacité de la batterie	80V280AH | 80V314AH | 80V560AH | 80V628AH
Chargeur	80V35A intégré | 80V60A intégré | 80V65A | 80V150A | 80V200A | 80V100A
Indicateur de décharge batterie (BDI)	Avec le temps (Bluetooth)
Type de siège	Confortable + interrupteur de ceinture de sécurité(41) | Siège suspendu avec accoudoir et interrupteur de ceinture de sécurité | GRAMMER-MSG65

Copyright 2026 EP Equipment. Tous droits réservés. | Fiche technique mise à jour le 2026-10-13

ARTICLE	OPTIONS (articles optionnels marqués en jaune)
Équipements auxiliaires	Transpalette latéral intégré | Transpalette externe | Positionneur de fourche avec déplacement latéral | Transpalette externe avec fourches ajustables | Pince
Goupille d'attelage	Oui et non personnalisé
Chaîne antistatique	Oui et non personnalisé
Phare avant	LED
Feu arrière	Non | DEL
Lampe d'avertissement	Oui et non personnalisé
Lampe de direction	DEL
Projecteur bleu	Non | Arrière | Avant et arrière
Lampe d'avertissement de zone	Non | Des deux côtés | Des deux côtés et arrière
Rétroviseur	Un à l'avant | Deux sur les côtés et un à l'avant
Avertisseur sonore (buzzer)	Buzzer régulier | Buzzer adaptatif au bruit ambiant (NON-CE)
Système OPS (présence opérateur)	Oui et non personnalisé
Interface USB	Allume-cigare+USB avec type A et C
Télématique	Oui et non personnalisé | Non
Cabine	Non | Cabine semi-fermé basique | Cabine semi-fermé améliorée | Cabine complète | Cabine complète avec chauffage
Toit de protection	Avec verre trempé
Interverrouillage de pince	Non | Oui et non personnalisé
Réduction de vitesse avec mât levé – norme australienne	Non | Oui et non personnalisé
Limitation de vitesse en virage	Oui et non personnalisé | Non
Système de chauffage pendant la charge de la batterie lithium	Non | Oui et non personnalisé
Dispositif d'identification de l'opérateur	Non | Lecteur de carte
Limitation électronique du levage	Non | Oui et non personnalisé
Commande hydraulique	À bout de doigt | Joysticks
Accoudoir arrière avec klaxon	Oui et non personnalisé
Electronic Parking	Oui et non personnalisé
High-position lateral shift speed control	Non | Oui et non personnalisé
Tilt Leveling Option	Non | Oui et non personnalisé
Area Speed Limit System	Non | Oui et non personnalisé
Weighing system	Non | Oui, sans personnalisation (système de pesage hydraulique)

Copyright 2026 EP Equipment. Tous droits réservés. | Fiche technique mise à jour le 2026-10-13

ARTICLE	OPTIONS (articles optionnels marqués en jaune)
Wiper water unit	Oui seulement avec cabine
Automatic Parking Brake	Oui et non personnalisé
Automatic fork leveling	Non | Oui et non personnalisé
Surround View System+Human recognition system	Non | Oui, sans personnalisation (NON-CE)
Height display	Non | Oui, sans personnalisation (affichage de hauteur + limitation de vitesse d'inclinaison vers l'avant + contrôle de la vitesse de déplacement latéral en position haute)
Surround view system	Non | Oui, sans personnalisation (NON-CE)
Height display+Forward tilt speed limit+High-position lateral shift speed control	Non

Copyright 2026 EP Equipment. Tous droits réservés. | Fiche technique mise à jour le 2026-10-13