

EP EQUIPMENT PRO

EFL120-6-HV-PRO

CHARIOT ÉLÉVATEUR ÉLECTRIQUE À CONTREPOIDS HAUTE CAPACITÉ 12T

12000 kg | 7000 mm | 309 V Li-Ion



L'EFL120-HV PRO est idéal pour les industries lourdes telles que la sidérurgie, les matériaux de construction, l'exploitation minière et la logistique portuaire. Conçu pour lever des charges jusqu'à 12 tonnes avec un centre de charge de 600 mm, il fonctionne parfaitement sur terrains accidentés et en environnements extérieurs. Grâce à une garde au sol élevée, un châssis robuste de type IC et un choix de mâts offrant une hauteur de levée jusqu'à 7,000 mm, il prend en charge les opérations intensives avec précision et stabilité. Des cabines fermées, la télématique et des équipements auxiliaires spécialisés tels que des positionneurs de fourches et des déplacements latéraux en option le rendent...

SPÉCIFICATION	RÉF	UNITÉ	VALEUR
Fabricant			EP
Désignation modèle			EFL120-6-HV-PRO
Tension de la batterie		V	309
Battery voltage/nominal capacity		V/Ah	309.12V/314Ah
Capacité de charge	Q	kg	12000
Distance du centre de charge	c	mm	600
Poids en ordre de marche		kg	16200
Hauteur du mât replié	h_1	mm	3175
Hauteur de levée	h_3	mm	3000
Hauteur du mât déployé	h_4	mm	4645
Longueur totale	l_1	mm	5750
Largeur totale	b_1/b_2	mm	2350
Longueur jusqu'à la face avant des fourches	l_2	mm	4380
Dimensions des fourches	s/e/l	mm	88×175×1370
Rayon de braquage	Wa	mm	4130
Entrainement			Électrique

Copyright 2026 EP Equipment. Tous droits réservés. | Fiche technique mise à jour le 2026-10-20

Caractéristiques

Hautes performances : vitesse élevée et excellente aptitude en rampe

Les batteries Li-ion Haute tension permettent de fournir davantage de puissance aux moteurs, améliorant l'accélération et les vitesses de déplacement des chariots de grande capacité. Les PMSM complètent ces performances par des temps de réponse rapides, atteignant rapidement les vitesses et les couples requis. Cette combinaison de PMSM et de Haute tension peut fournir une puissance de sortie stable et élevée, offrant ainsi aux chariots de grande capacité d'excellentes capacités de franchissement de pentes et permettant au chariot élévateur de s'adapter facilement à diverses applications.



Le modèle Haute tension offre une amélioration des performances de 1.5-2 fois par rapport au modèle basse tension. En prenant le modèle 10 tonnes comme exemple :
Amélioration de 100 % de la vitesse de déplacement des modèles Haute tension, en charge et à vide.
Le modèle Haute tension présente une vitesse de levage 45 % plus rapide.
Amélioration de 100 % de l'aptitude en pente à vide et de 45 % en charge pour les modèles Haute tension.

Copyright 2026 EP Equipment. Tous droits réservés. | Fiche technique mise à jour le 2026-10-20



Efficacité énergétique : autonomie prolongée et recharge rapide

Les batteries Li-ion Haute tension présentent une densité énergétique élevée et peuvent stocker davantage d'énergie électrique dans un volume compact. Ces batteries Li-ion Haute tension se distinguent notamment par une durée de vie impressionnante pouvant atteindre 4000 cycles, garantissant une durabilité à long terme et limitant le besoin de remplacement des batteries.

Les PMSM intègrent une technologie de commande avancée afin d'optimiser le rendement des moteurs. Contrairement aux moteurs AC traditionnels, les PMSM offrent un meilleur rendement de conversion énergétique et réduisent les pertes d'énergie.

Équipés de capacités de recharge rapide, les modèles Haute tension sont compatibles avec les stations de recharge de niveau automobile et prennent en charge un taux de charge de 1C. Cela réduit les temps d'arrêt et maximise la productivité, ce qui les rend idéaux pour les opérations sur plusieurs postes.

Sécurité assurée : protection de la batterie et du moteur, surveillance et amortissement du mât

Le module de commande central VCU (unité de contrôle du véhicule) renforce la sécurité des chariots élévateurs haute tension. Le VCU assure un contrôle précis et une surveillance en temps réel des paramètres critiques afin de garantir que le chariot fonctionne dans des limites de sécurité.

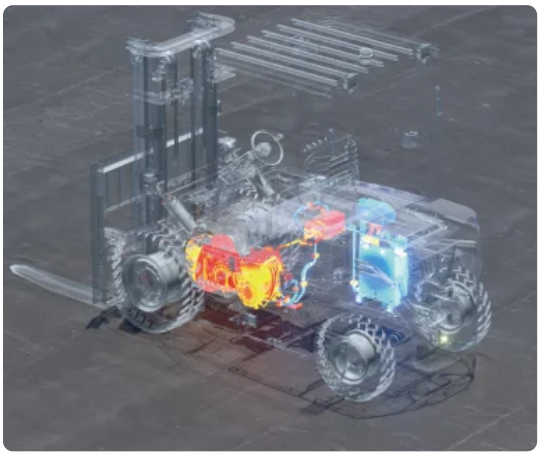


Il intègre également un contrôle de la vitesse en virage, qui ajuste la vitesse du chariot élévateur en fonction de l'angle de braquage afin d'assurer la stabilité dans les virages. Une alarme de survitesse avertit l'opérateur si le chariot élévateur dépasse la limite de vitesse de sécurité.*

Le mât du chariot élévateur haute capacité est équipé d'un système d'amortissement hydraulique assurant un levage et une descente en douceur des charges. La largeur du mât et la liaison entre le mât et le châssis ont été élargies, offrant un champ de vision plus large et une meilleure stabilité en hauteur, ce qui permet aux opérateurs de manipuler les charges avec davantage de confiance et de précision.

Copyright 2026 EP Equipment. Tous droits réservés. | Fiche technique mise à jour le 2026-10-20

Stratégie intelligente et fiable de gestion thermique



Les chariots haute capacité utilisent trois systèmes de refroidissement distincts afin d'assurer des performances et une fiabilité optimales. Plus précisément, deux systèmes de refroidissement par eau sont utilisés pour le moteur et la batterie, tandis qu'un système de refroidissement par huile est dédié au système hydraulique. L'unité de refroidissement par eau 2-en-1 améliorée simplifie l'agencement des conduites, améliore l'efficacité du système et réduit les points de fuite potentiels tout en maintenant d'excellentes performances de refroidissement.

Les systèmes de refroidissement par eau offrent des performances de refroidissement supérieures, empêchant le chariot de surchauffer même dans les conditions les plus exigeantes ou pendant les fortes chaleurs estivales.

De plus, les systèmes de refroidissement par eau fonctionnent généralement avec moins de bruit que les systèmes de refroidissement par air qui reposent sur des ventilateurs à grande vitesse.

Le système de refroidissement par huile, quant à lui, est utilisé pour le système hydraulique. Ce système garantit que les composants hydrauliques restent dans des plages de température optimales, préservant ainsi leur efficacité et empêchant la surchauffe.

Faible entretien : durée de vie prolongée de la batterie et composants fiables

Le fonctionnement à une tension plus élevée permet de concevoir la batterie avec moins de cellules individuelles. La conception intégrée du bloc-batterie simplifie davantage la structure, améliorant la fiabilité tout en réduisant la complexité de la maintenance et les points de défaillance potentiels.

La conception intégrée du moteur hydraulique simplifie davantage le système, améliorant la fiabilité tout en réduisant la maintenance. Les composants clés, notamment le moteur, le contrôleur et la batterie développée en interne, sont tous certifiés IP67 et équipés d'un refroidissement par eau, garantissant des performances stables dans des conditions exigeantes.



Copyright 2026 EP Equipment. Tous droits réservés. | Fiche technique mise à jour le 2026-10-20



Durabilité : zéro émission pour un environnement plus propre

En tant que chariots entièrement électriques alimentés par des batteries lithium-ion, ces chariots élévateurs ne produisent aucune émission pendant leur fonctionnement, éliminant l'exposition aux fumées toxiques telles que le monoxyde de carbone et les oxydes d'azote. Contrairement aux batteries au plomb-acide, qui peuvent fuir de l'acide corrosif, les batteries lithium-ion ne présentent aucun risque de déversements dangereux. Les chariots lithium-ion haute capacité contribuent à un environnement de travail intérieur plus propre et plus sûr sans compromettre les capacités de manutention.

Forte adaptabilité aux conditions météorologiques extérieures difficiles

Bénéficiez d'une productivité ininterrompue sous la pluie, dans les flaques d'eau et dans des conditions humides grâce à l'indice de protection global IPX4. De plus, les composants haute tension bénéficient d'un indice de protection IP67 exceptionnel. Conçus pour résister à des températures extrêmes, les chariots haute capacité offrent une plage de température ambiante de -20℃~40℃, leur permettant de fonctionner quel que soit le climat.



Le chauffage de la batterie pendant la charge est une fonction standard sur les modèles haute capacité. Il s'active lorsque la température ambiante est inférieure à zéro afin de toujours garantir une plage de température optimale pour une charge efficace et sûre, même par temps froid.

VDI Chart

	SPÉCIFICATION	RÉF	UNITÉ	VALEUR
1.1	Fabricant			EP
1.2	Désignation modèle			EFL120-6-HV-PRO
1.3	Entrainement			Électrique
1.4	Type de conduite			Assis
1.5	Capacité de charge	Q	kg	12000
1.6	Distance du centre de charge	c	mm	600
1.8	Distance du talon de fourche à l'axe d'essieu avant	x	mm	737
1.9	Empattement	y	mm	2850

Copyright 2026 EP Equipment. Tous droits réservés. | Fiche technique mise à jour le 2026-10-20

	SPÉCIFICATION	RÉF	UNITÉ	VALEUR
2.1	Poids en ordre de marche		kg	16200
2.2	Charge sur l'essieu en charge à l'avant/à l'arrière		kg	24670/3530
2.3	Charge sur l'essieu à vide à l'avant/à l'arrière		kg	7630/8570
3.1	Type de pneu			Pneumatique
3.2	Dimensions des roues AV		mm	10.00-20-18PR
3.3	Dimnesions des roues AR		mm	10.00-20-18PR
3.5	Roues, nombre à l'avant / à l'arrière (x=à entrainement)			4x/2
3.6	Voie avant	b_{10}	mm	1748
3.7	Voie arrière	b_{11}	mm	1950
4.1	Inclinaison du mât avant/arrière	α/β	°	6/12
4.2	Hauteur du mât replié	h_1	mm	3175
4.3	Levée libre	h_2	mm	88
4.4	Hauteur de levée	h_3	mm	3000
4.5	Hauteur du mât déployé	h_4	mm	4645
4.7	Hauteur du toit de protection (cabine)	h6	mm	2675
4.8	Hauteur siège-cariste	h7	mm	1665
4.12	Hauteur de l'attelage	h10	mm	656
4.19	Longueur totale	l_1	mm	5750
4.20	Longueur jusqu'à la face avant des fourches	l_2	mm	4380
4.21	Largeur totale	b_1/b_2	mm	2350
4.22	Dimensions des fourches	s/e/l	mm	88×175×1370
4.23	Tablier porte fourches ISO 2328 (classe/forme A, B)			-
4.24	Largeur du tablier porte-fourches	b_3	mm	2336
4.31	Garde au sol, en charge, sous le mât	m_1	mm	240
4.32	Garde au sol, centre de l'empattement	m_2	mm	335
4.34.1	Largeur d'allée de travail (palette 1000 x1 200 transversale)	Ast	mm	6437
4.34.2	Largeur d'allée de travail (palette 800 x 1200 transversale)	Ast	mm	6437
4.35	Rayon de braquage	Wa	mm	4130
5.1	Vitesse de translation en charge/à vide		km/h	26/27
5.2	Vitesse de levée en charge/à vide		m/s	0.41/0.48
5.3	Vitesse de descente en charge/à vide		m/s	0.42/0.35
5.5	Capacité traction, en charge/à vide			/

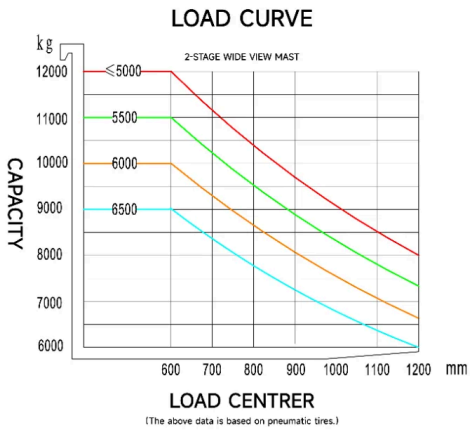
Copyright 2026 EP Equipment. Tous droits réservés. | Fiche technique mise à jour le 2026-10-20

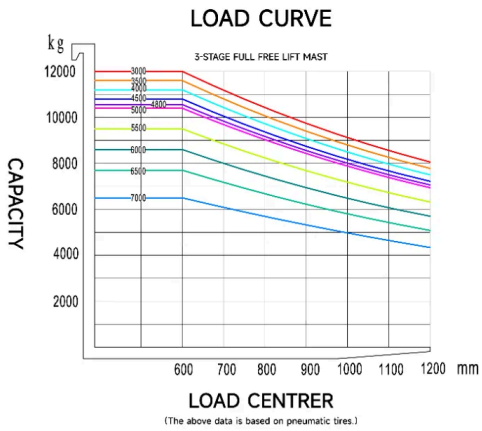
	SPÉCIFICATION	RÉF	UNITÉ	VALEUR
5.6	Capacité de traction maxi en charge/à vide		N	/
5.8	Pente maximale en charge/à vide		%	20/25
5.10	Frein de service			Mécanique/Hydraulique
5.11	Frein de stationnement			Mécanique
6.1	Moteur de traction puissance S2 60 min		kW	65
6.2	Moteur de levée puissance S3 15%		kW	78.5
6.4	Battery voltage/nominal capacity		V/Ah	309.12V/314Ah
6.4.1	Tension de la batterie		V	309
6.4.3	Type de batterie			Li-Ion
6.5	Poids de la batterie		kg	850
6.6	Consommation d'énergie selon la norme DIN EN 16796		kWh/h	/ [1)]
6.7	Rendement du chiffre d'affaires selon la norme VDI 2198		t/h	/
6.8	Efficacité de manutention selon VDI 2198		t/kWh	/
8.1	Type de commande de conduite			PMSM
10.2	Volume d'huile pour les équipements auxiliaires		ℓ/min	/
10.5	Type direction			Hydraulique
10.7	Niveau de pression acoustique à l'oreille du conducteur		dB(A)	/
15.1	Courant de sortie du chargeur		A	/

Les spécifications et les conceptions sont susceptibles d'être modifiées sans préavis dans le cadre de l'amélioration continue des produits. Les images et les données techniques présentées peuvent inclure des équipements en option et sont fournies à titre indicatif uniquement. Toutes les dimensions sont soumises aux tolérances de fabrication standard.

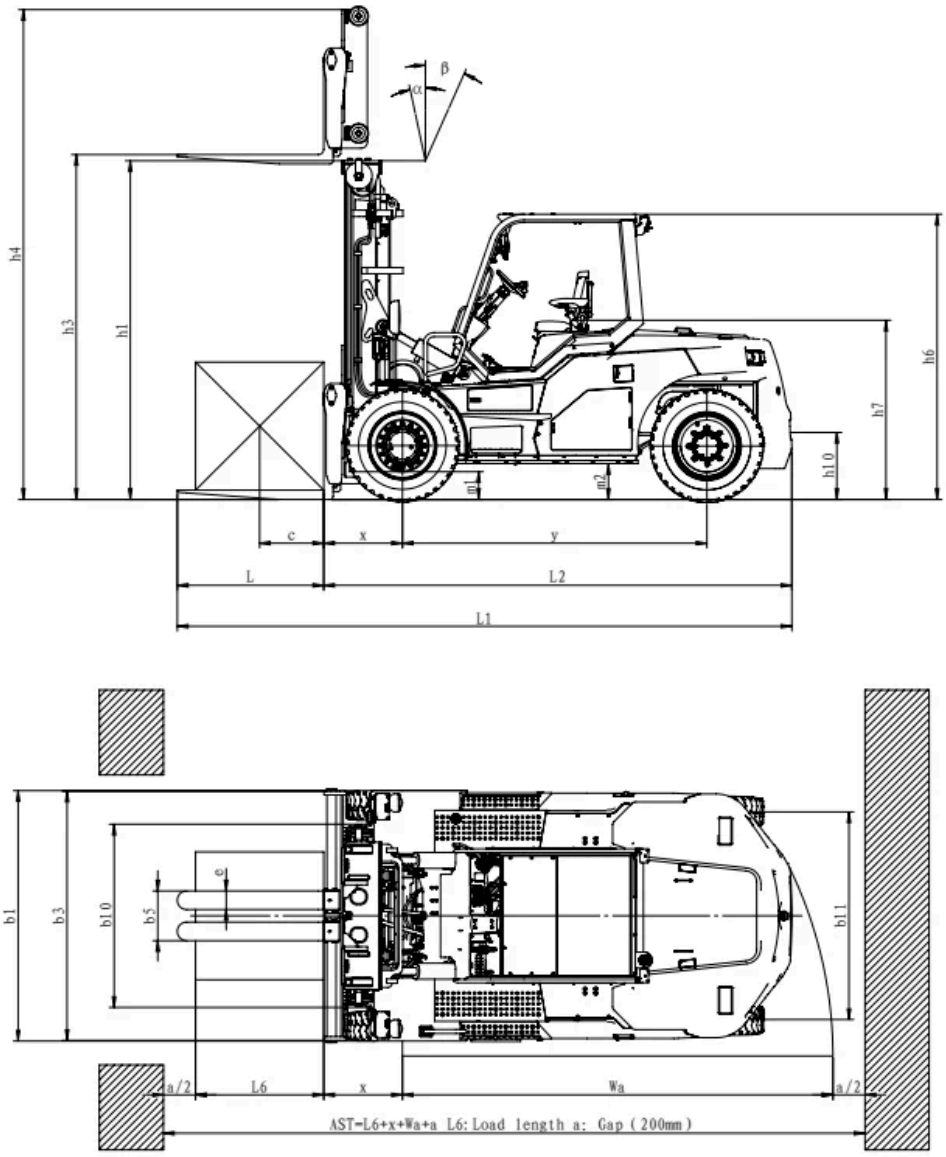
Copyright 2026 EP Equipment. Tous droits réservés. | Fiche technique mise à jour le 2026-10-20

VDI Drawing





Copyright 2026 EP Equipment. Tous droits réservés. | Fiche technique mise à jour le 2026-10-20



Options de Mât

TYPE DE MÂT	HAUTEUR DE LEVÉE (H3, MM)	HAUTEUR MÂT REPLIÉ (H1, MM)	HAUTEUR MÂT DÉPLOYÉ, SANS DOSSERET (H4, MM)	HAUTEUR MÂT DÉPLOYÉ, AVEC DOSSERET (H4, MM)	HAUTEUR DE LEVÉE LIBRE, SANS DOSSERET (H2, MM)	HAUTEUR DE LEVÉE LIBRE, AVEC DOSSERET (H2, MM)	INCLINAISON AVANT (A, DEGRÉS)	INCLINAISON ARRIÈRE (B, MM)	DISTANCE DE CHARGE (X, KG)
Mât standard à 2 éléments	3000	3175	4645	—	88	—	6	12	600
Mât standard à 2 éléments	3500	3425	5145	—	88	—	6	12	600
Mât standard à 2 éléments	4000	3675	5645	—	88	—	6	12	600
Mât standard à 2 éléments	4500	3925	6145	—	88	—	6	6	600

Copyright 2026 EP Equipment. Tous droits réservés. | Fiche technique mise à jour le 2026-10-20

TYPE DE MÂT	HAUTEUR DE LEVÉE (H3, MM)	HAUTEUR MÂT REPLIÉ (H1, MM)	HAUTEUR MÂT DÉPLOYÉ, SANS DOSSERET (H4, MM)	HAUTEUR MÂT DÉPLOYÉ, AVEC DOSSERET (H4, MM)	HAUTEUR DE LEVÉE LIBRE, SANS DOSSERET (H2, MM)	HAUTEUR DE LEVÉE LIBRE, AVEC DOSSERET (H2, MM)	INCLINAISON AVANT (A, DEGRÉS)	INCLINAISON ARRIÈRE (B, MM)	DISTANCE DE CHARGE (X, KG)
Mât standard à 2 éléments	5000	4225	6695	—	88	—	6	6	600
Mât standard à 2 éléments	5500	4475	7195	—	88	—	3	6	600
Mât standard à 2 éléments	6000	4775	7745	—	88	—	3	6	600
Mât standard à 2 éléments	6500	5025	8245	—	88	—	3	6	600
Mât à levée libre à 2 éléments	3000	3175	4720	—	1458	—	6	12	600
Mât à levée libre à 2 éléments	3500	3425	5220	—	1708	—	6	12	600
Mât à levée libre à 2 éléments	4000	3675	5720	—	1958	—	6	12	600
Mât à levée libre à 2 éléments	4500	3975	6225	—	2298	—	6	6	600
Mât à levée libre à 3 éléments	4500	3225	6215	—	1548	—	6	6	600
Mât à levée libre à 3 éléments	4800	3325	6515	—	1648	—	6	6	600
Mât à levée libre à 3 éléments	5000	3392	6715	—	1715	—	6	6	600
Mât à levée libre à 3 éléments	5500	3608	7265	—	1881	—	3	6	600
Mât à levée libre à 3 éléments	6000	3775	7765	—	2048	—	3	6	600
Mât à levée libre à 3 éléments	6500	3992	8315	—	2215	—	3	6	600
Mât à levée libre à 3 éléments	7000	4208	8865	—	2381	—	3	6	600

Options

ARTICLE	OPTIONS (articles optionnels marqués en jaune)
Dimension de la fourche	175*88*1370 | Peut être personnalisé

Copyright 2026 EP Equipment. Tous droits réservés. | Fiche technique mise à jour le 2026-10-20

ARTICLE	OPTIONS (articles optionnels marqués en jaune)
Option largeur du tablier porte-fourches	2336mm | Oui, peut être personnalisé
Hauteur du dossier	Non | Oui, peut être personnalisé
Matière des roues avant	Pneumatique | Bandage plein standard | Bandage plein non marquant
Matière des roues arrière	Pneumatique | Bandage plein standard | Bandage plein non marquant
Capacité de la batterie	309V314AH
Chargeur	309V-65A | 309V-100A | 309V-130A | 309V-200A | 309V-260A
Type de siège	KL01 avec accoudoir | GRAMMER-MSG65
Équipements auxiliaires	Positionneur de fourches avec fourches à axe | Déplacement latéral et positionneur de fourches – fourches à rouleaux | Déplacement latéral et positionneur de fourches – fourches à crochet (fourches à crochet combinées)
Goupille d'attelage	Oui et non personnalisé
Lampe d'avertissement	LED | feu d'avertissement rotatif | feu d'avertissement rotatif avec avertisseur sonore
Projecteur bleu	Non | Arrière | Avant et arrière
Lampe d'avertissement de zone	Non | Des deux côtés | Des deux côtés et à l'arrière | Arrière
Avertisseur sonore (buzzer)	Avertisseur sonore | Anglais
Caméra	radar de recul/caméra de recul/radar et caméra de recul
Système OPS (présence opérateur)	Oui et non personnalisé
Interface USB	USB TYPE A/C
Télématique	Oui et non personnalisé
Cabine	Non | Cabine semi-fermée de base① | Cabine semi-fermée améliorée② | Cabine complète③ | Cabine complète améliorée④
Toit de protection	de série
Limitation de vitesse en virage	Non | Oui et non personnalisé
Système de chauffage pendant la charge de la batterie lithium	Oui et non personnalisé
Dispositif d'identification de l'opérateur	Non | Lecteur de cartes
Limitation électronique du levage	Non | Oui et non personnalisé
Commande hydraulique	Commande du bout des doigts | Levier mécanique
Accoudoir arrière avec klaxon	Oui et non personnalisé
Alarme de survitesse réglable	Non | Oui et non personnalisable
Mast working light	Non | LED*2
Fog light	Non | Oui et non personnalisable

Copyright 2026 EP Equipment. Tous droits réservés. | Fiche technique mise à jour le 2026-10-20

ARTICLE	OPTIONS (articles optionnels marqués en jaune)
Cigarette lighter socket	Non | Oui et non personnalisable
Reversing radar	Non | radar de recul | caméra de recul | radar de recul + caméra de recul
Travel deceleration function after mast lifting	Non | Oui et non personnalisé

Copyright 2026 EP Equipment. Tous droits réservés. | Fiche technique mise à jour le 2026-10-20